



CITTÀ DI BRA
PROVINCIA DI CUNEO

Classificazione d'Archivio 10.2

DETERMINAZIONE
REGISTRO GENERALE N. 1503 DEL 23/08/2024

OGGETTO: GARA PER LA CONCESSIONE D'USO AREE PUBBLICHE NEL TERRITORIO DI BRA PER LA SCELTA DI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI ALL'INSTALLAZIONE E GESTIONE DI STAZIONI DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI. APPROVAZIONE VERBALE DI GARA E AGGIUDICAZIONE

IL DIRIGENTE DELLA RIPARTIZIONE LAVORI PUBBLICI

Rilevato che, in ordine al presente atto, previa verifica ai sensi dell'articolo 7 del D.P.R. n. 62/2013 e delle disposizioni anticorruzione vigenti, non si riscontrano situazioni di conflitto di interessi anche potenziale o virtuale di cui alla normativa sopra citata, con conseguente obbligo e/o opportunità di astensione;

Premesso che:

- con Direttiva Europea n. 2014/94/UE inerente la gestione dei combustibili e le sfide per la sostenibilità ambientale, si stabilisce che l'assenza di una stabile infrastruttura per la ricarica dei veicoli a trazione elettrica sia un deterrente per la diffusione dei veicoli a combustibile alternativo, disponendo la programmazione di una rete di infrastrutture di ricarica;
- con Delibera del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 settembre 2014 veniva approvato il Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica (PNIRE) che rappresenta il piano programmatico in ottemperanza alle direttive europee;
- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 33-7698 del 12/10/2018, avente oggetto "Approvazione delle linee guida regionali per la realizzazione di impianti dedicati alla ricarica per i veicoli alimentati ad energia elettrica su suolo pubblico" si fornivano le linee guida per la realizzazione di una rete regionale di infrastrutture di ricarica elettrica.

Constatato che:

- il Comune di Bra promuove le azioni ed iniziative orientate a garantire un'efficace tutela ambientale e salvaguardia del territorio;
- in tale prospettiva l'Amministrazione comunale considera un obiettivo prioritario l'utilizzo di tecnologie innovative basate su fonti rinnovabili per dare adeguato impulso alla mobilità sostenibile, sensibilizzando la cittadinanza all'utilizzo di veicoli alimentati da fonti non fossili;
- la "mobilità elettrica", in particolare, presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico, non solo per il trasporto pubblico;
- il settore dei trasporti, in generale e della mobilità automobilistica, in particolare, che finora hanno influito in misura assai significativa e preoccupante sull'incremento delle emissioni di gas serra, dovranno contribuire nel prossimo futuro in modo altrettanto incisivo alla loro riduzione, anche e soprattutto sulla scorta degli impegni assunti dal nostro Paese a livello internazionale;
- la riduzione delle emissioni inquinanti dei veicoli stradali richiede una forte innovazione nella trazione e nei combustibili; combustibili efficienti e alternativi, aumento di efficienza dei motori e del loro impiego nell'uso normale, mobilità elettrica in tutte le sue forme (dai veicoli ibridi ai "full electric"), sono alcuni degli elementi chiave su far leva per ottenere risultati significativi in termini di tutela della salute e dell'ambiente;

- l'assenza di un'unica tecnologica in grado, da sola, di raggiungere gli obiettivi previsti avrà riflessi sul mercato dell'auto, il quale vedrà molto probabilmente la convivenza di soluzioni diverse, connotate da differenti livelli di efficienza e diversi tempi di introduzione e sviluppo;
- è ancora oggi presente una diffusa titubanza presso l'opinione pubblica nei confronti dei veicoli elettrici, che potrebbe in parte essere superata tramite la realizzazione di una capillare rete di stazioni di ricarica;
- l'art. 57 rubricato *Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici* del Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76, recante Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale, convertito con modificazioni dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120, ha recentemente semplificato il quadro normativo per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica per i veicoli elettrici, con l'evidente scopo di promuoverne la realizzazione;
- il Comune di Bra ritiene pertanto opportuno realizzare infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici nelle aree appositamente individuate ed oggetto di esame di questa Giunta Comunale con l'Argomento di Giunta n. 521 del 01/12/2020, ad oggetto "Approfondimenti per l'installazione e la pianificazione di una rete d'infrastrutture per la ricarica elettrica dei veicoli ad accesso pubblico" e l'Argomento di Giunta n. 479 del 26/10/2021, con oggetto "Aggiornamento proposta di localizzazione aree per la futura installazione di nuove colonnine di ricarica per veicoli a trazione elettrica", al fine di promuovere l'intermodalità e, in particolare, quella degli utenti cd. "commuter", ovvero coloro che abbandonano l'auto elettrica alle soglie della città per poi recarsi nel suo centro tramite i mezzi pubblici;
- è sempre più importante individuare modalità di partenariato fra pubblico e privato che consentano al primo di raggiungere i propri obiettivi tramite le conoscenze tecnologiche, industriali ed organizzative del secondo, in particolare tramite forme contrattuali che prevedano l'adeguata remunerazione degli investimenti effettuati, pur con assunzione di rischio imprenditoriale;
- in ossequio alla normativa vigente (Dir. 2006/123/CE, Dir. 2014/23/UE), si rende necessario avviare una procedura ad evidenza pubblica per individuare l'operatore economico che, a proprio rischio, realizzi e gestisca l'infrastruttura di ricarica in parola (procedura che, pur applicandone i principi generali, non rientra nell'ambito di applicazione del Codice dei contratti, D.lgs. 36/2023, dando luogo non ad un contratto passivo, bensì, ad un contratto attivo);

Richiamati:

- il Documento Unico di Programmazione (DUP) vigente, al cui interno è presente la "MISSIONE 10" e relativi programmi attinenti i trasporti e il diritto alla mobilità, la quale prevede attività inerenti la pianificazione, gestione e l'erogazione di servizi relativi alla mobilità sul territorio;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 95/2024 del 07/05/2024 con oggetto "*CONCESSIONE D'USO AREE PUBBLICHE NEL TERRITORIO DI BRA, PREVIA INDIZIONE DI PROCEDURA APERTA PER LA SCELTA DI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI ALL'INSTALLAZIONE E GESTIONE DI STAZIONI DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI - INDIRIZZI ED APPROVAZIONE SCHEMA BANDO DI GARA*", con la quale venivano approvati gli indirizzi e lo schema di bando di gara, affidando al Dirigente della Ripartizione Lavori Pubblici l'incarico di procedere all'indizione della gara, con il coordinamento dell'Ufficio Trasporti e Mobilità sostenibile ed alla stipulazione del contratto relativo
- La Determinazione Dirigenziale n. 960 del 31/05/2024 avente per oggetto "APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI BANDO PER LA CONCESSIONE D'USO DI AREE PUBBLICHE NEL TERRITORIO DI BRA AD OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI ALL'INSTALLAZIONE E GESTIONE DI STAZIONI DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI, NOMINA DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E AVVIO DEL PROCEDIMENTO" con la quale si approvava lo schema di bando ed i relativi allegati;

Precisato che:

- il bando per la "*CONCESSIONE D'USO AREE PUBBLICHE NEL TERRITORIO DI BRA, PREVIA INDIZIONE DI PROCEDURA APERTA PER LA SCELTA DI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI ALL'INSTALLAZIONE E GESTIONE DI STAZIONI DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI*" è stato pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di Bra, registro n. 1542 in data 06/06/2024 e sulla sezione avvisi del sito della Centrale Unica di Committenza del Comune di Bra nella medesima data per un periodo di 60 giorni;
- risultano pervenute 4 domande di partecipazione dai seguenti operatori economici:

1. A2A s.p.a. prot. n. 37475 del 26.07.2024 alle ore 11:27
 2. Becharge s.r.l. prot. n. 38169 del 31/07/2024 alle ore 11:42
 3. Electrip Italy s.r.l. prot. n. 38709 del 02/08/2024 alle ore 12:00
 4. GasGas s.r.l. prot. n. 39210 del 06/08/2024 alle ore 12:25
- il criterio di selezione dell'operatore economico è basato sull'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base dei criteri stabiliti dai bandi di gara;
 - con Determinazione n. 95 del 07/08/2024 veniva nominata la commissione giudicatrice per la valutazione delle offerte;
 - il giorno 08/08/2024 alle ore 9:00 in seduta pubblica si sono svolte le operazioni apertura delle buste e assegnazione dei punteggi con successiva verbalizzazione e redazione della graduatoria con gli esiti sotto riportati:
 1. GasGas s.r.l. punteggio 82,80
 2. Becharge s.r.l. punteggio 78,00
 3. Electrip Italy s.r.l. punteggio 72,70
 4. A2A s.p.a. punteggio 71,90;

Considerato che l'espletamento delle verifiche dei requisiti dichiarati condotte in capo all'operatore economico risultato primo in graduatoria ha fornito esito positivo;

Ritenuto pertanto necessario procedere all'approvazione del verbale di gara sopra richiamato, depositato agli atti degli uffici e all'aggiudicazione della concessione d'uso delle aree pubbliche in argomento, di cui si attesta l'intervenuta efficacia;

Dato atto che l'adozione del presente provvedimento rientra nella competenza dirigenziale, ai sensi del combinato disposto degli articoli 107, 165, commi 8-9, e 183, comma 9, del D.Lgs. 267/2000, degli articoli 4, 16, 17 e 27 del D.Lgs. n.165/2001 e dell'articolo 97 dello Statuto comunale;

Constatato che l'adozione del presente provvedimento compete al sottoscritto Dirigente, come individuato dal provvedimento del Sindaco n. 33 del 12/06/2024;

Dato atto che il sottoscritto, in ordine al presente provvedimento, ne ha preventivamente controllato la REGOLARITA' TECNICA e ne attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, 1° comma, del D.Lgs. 267/200 e successive modificazioni ed integrazioni, la regolarità e la correttezza.

DETERMINA

- 1) di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Determinazione;
- 2) di approvare il verbale della gara espletata in data 08/08/2024;
- 3) di dare atto che, a seguito delle risultanze dell'esito di gara e delle verifiche di legge condotte sull'operatore economico risultato primo classificato della medesima, la procedura di gara per la concessione amministrativa delle aree individuate dal Bando in oggetto è da ritenersi conclusa in favore della società GasGas s.r.l., P.IVA 09774700968, con sede in Via Giuseppe Frua n. 20, 20146 Milano, che pertanto risulta aggiudicataria;
- 4) di dichiarare l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione, a seguito delle verifiche espletate circa il possesso dei requisiti in capo all'operatore aggiudicatario;
- 5) di dare atto che entro 60 giorni a partire dalla data di efficacia del presente atto si dovrà procedere alla stipulazione del contratto di concessione a perfezionamento del negozio giuridico, pena la possibilità di revocare l'aggiudicazione da parte dell'Amministrazione concedente;
- 6) di dare atto che ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., con la firma del presente atto il Responsabile del Servizio ne attesta la regolarità tecnica e certifica la correttezza dell'azione amministrativa;

- 7) di dare atto che l'adozione del presente provvedimento non comporta spese e che, pertanto, ai sensi dell'art. 183 comma 7 del TUEL non deve essere trasmesso al Responsabile del Servizio Finanziario ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 8) di dare atto che si provvederà alla pubblicazione del presente atto all'Albo on line del sito istituzionale del Comune di Bra e nella Sezione del sito istituzionale nell'area "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 33/2013;

Bra, 23/08/2024

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

CICERI FILIPPO

(firmato digitalmente D.Lgs 82/2005 e s.m.i.)

Bra, 23/08/2024

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

CICERI FILIPPO / InfoCamere S.C.p.A.

(firmato digitalmente D.Lgs 82/2005 e s.m.i.)