

FAQ

D: con riferimento al punto 1 "Potenza del punto di ricarica" indicato nella tabella presente all'art. 18 Criterio di aggiudicazione e contrassegnato dal criterio "T", si chiede se i 15 punti sono attribuiti in valore assoluto solo qualora vengano proposti tutti punti di ricarica superiori a 50 kWh, oppure esiste una percentuale di riparametrazione qualora l'operatore economico offra anche punti di ricarica inferiori, considerando che i 15 punti sono previsti in misura massima consentita.

R: la finalità del bando è quella di creare rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su tutto il territorio comunale che possa rendere un servizio dalle caratteristiche uniformi. Sulla base di questo principio, se l'offerta tecnica dovesse contenere una proposta di stazioni di ricarica con potenze differenti le une dalle altre, verrà considerata, ai fini dell'assegnazione del punteggio, quella avente potenza nominale inferiore. Questo criterio è altresì volto alla maggior tutela di un eventuale operatore economico che presenti un'offerta tecnica omogenea che, richiamando il principio suddetto, avrebbe diritto ad un punteggio superiore rispetto ad un'offerta eterogenea.

D: Il servizio in oggetto verrà affidato ad a un solo Operatore Economico o a più Operatori Economici?

R: Il servizio verrà affidato ad un solo Operatore Economico applicando i criteri dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa mediante l'assegnazione dei punteggi di cui all'art. 18 del Bando di gara e la redazione di una graduatoria. L'Amministrazione potrà affidare il servizio ad altri Operatori Economici, rispettando i posizionamenti in graduatoria, esclusivamente in caso di parziale inadempienza del concessionario incaricato come disposto dall'art. 8 del Bando di gara.

D: E' obbligatorio candidarsi per tutti gli 11 siti di installazione indicati nel Bando e, quindi, offrire 11 infrastrutture di ricarica, o è possibile esprimere delle preferenze solo per alcuni di essi? Eventualmente, è possibile proporsi solo per alcune tra le locations individuate dall'Ente Concedente e contestualmente offrire il servizio su altre aree ritenute idonee individuate dall' Operatore Economico?

R: Il Bando di gara prevede all'art. 5, la concessione amministrativa di 11 siti individuati dall'Amministrazione Comunale e non modificabili. Resta pertanto implicito che l'Operatore Economico individuato come futuro concessionario, dovrà procedere all'installazione dei punti di ricarica in tutti gli 11 siti oggetto del Bando.

D: Si può esprimere un ordine di priorità dei siti? Ad es. 1=location idonea; 2=location idonea in parte; 3=location non idonea.

R: Non è possibile esprimere preferenze per quanto riguarda gli 11 siti descritti all'art. 5 del Bando di gara.

D: E' possibile proporre n.2 infrastrutture di ricarica sullo stesso sito, e quindi l'occupazione di n. 4 stalli su suolo pubblico?

R: È possibile proporre infrastrutture aggiuntive (rispetto alle 11 già individuate ed obbligatorie) su siti da concordare con l'Amministrazione Comunale.

D: In riferimento al criterio di attribuzione punteggi numero 7 "*Disponibilità a realizzare ulteriori stazioni di ricarica, su altri siti individuati dall'Amministrazione (sino ad un massimo di ulteriori 8 colonnine)*", è possibile per gli Operatori Economici in gara prendere visione dei citati siti aggiuntivi? La Società concorrente può essa stessa individuare e proporre alla Pubblica Amministrazione i suddetti *altri siti*?

R: I siti aggiuntivi saranno da concordare con l'Amministrazione Comunale successivamente alla conclusione delle procedure di gara in modo coordinato con l'Operatore Economico che risulterà vincitore, anche in base al numero di infrastrutture proposte dallo stesso.